



YOKOHAMA SPA RALLY CLASSIC BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

1	INLEIDING.....	4
1.1	VOORWOORD.....	4
1.2	WEGDEK.....	4
1.3	TOTALE AFSTAND RT EN TOTALE AFSTAND VAN DE RALLY.....	4
2	ORGANISATIE.....	4
2.1	RACB SPORT - TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT.....	4
2.2	VISA-NUMMER VAN DE ASN.....	4
2.3	NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES & CONTACTGEGEVENS.....	4
2.4	ORGANISATIECOMITÉ.....	4
2.5	SPORTCOMMISSARISSEN RACB.....	4
2.6	WAARNEMERS & AFGEVAARDIGDEN RACB.....	5
2.7	VOORNAAMSTE OFFICIALS.....	5
2.8	LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS.....	5
3	PROGRAMMA.....	6
4	INSCHRIJVINGEN.....	6
4.1	SLUITINGSDATUM VOOR DE INSCHRIJVINGEN.....	6
4.2	INSCHRIJVINGSPROCEDURE.....	7
4.3	AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN & KLASSEN.....	7
4.3.1	AANTAL INSCHRIJVINGEN.....	7
5	INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSPAKETTEN.....	7
5.1	INSCHRIJVINGSRECHT.....	7
5.2	GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING (INCLUSIEF INFO OVER DE TOEPASSELIJKE BELASTINGEN).....	7
5.3	TERUGBETALINGEN.....	7
6	WAGENS.....	7
6.1	TOEGELATENE WAGENS.....	7
6.2	KLASSEN.....	8
6.3	CATEGORIE.....	8
6.4	VOORSTELLING VAN DE WAGENS.....	8
7	REGULARITY TEST (RT).....	9
8	BEMANNINGEN.....	9
9	LICENTIE.....	9
10	VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	10
11	REGLEMENTAIRE BEPALINGEN.....	10
12	TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT (CA).....	10
13	VERZEKERING.....	10
13.1	BA MOTORVOERTUIGEN.....	10
13.2	BA ORGANISATIE.....	11
13.3	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS".....	11
13.4	GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS).....	11
13.5	RECUPERATIE VAN DE WAGEN.....	11
13.6	AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR.....	12

14	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE	12
15	ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN.....	12
15.1	AAN TE BIEDEN DOCUMENTEN	12
15.2	TIJDSHEMA.....	12
16	TECHNISCH NAZICHT	12
16.1	DATUM & TIJDSTIP VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN.....	12
16.2	VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BEMANNING	13
16.3	GELUIDSNIVEAU	13
17	ANDERE PROCEDURES	13
17.1	PROCEDURE VAN DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE.....	13
17.1.1	STARTZONE	13
17.2	AANKOMSTPROCEDURE	13
17.3	TE VROEG INKLOKKEN TOEGESTAAN	13
17.4	OFFICIËLE TIJD, GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY	13
17.5	CHECKPOINT NA ONGEVAL	13
17.6	SERVICE PARK.....	13
17.7	ANDERE STRAFEN.....	14
18	IDENTIFICATIE OFFICIALS.....	14
19	PRIJZEN	14
19.1	UITREIKING BEKERS	14
19.2	BEKERS.....	14
20	EINDNAZICHTEN.....	14
20.1	EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE BEMANNINGEN & PLAATS	14
20.2	KLACHTRECHT	15
20.3	BEROEPSRECHT.....	15
	Bijlage 1 : Route.....	15
	Bijlage 3 : Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning	15
	Bijlage 4 : Stickers en plaatsing van de voorziene bijkomende Publiciteit.....	15
	Bijlage 5 : Bijzondere bepalingen voor de assistentieparken – reserveren van standplaatsen	15

1 INLEIDING

Naam van het evenement : Yokohama Spa Rally Classic 2020

Datum van het evenement : 14 maart 2020

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal worden ingericht in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn Bijlagen, het Sportreglement van het Belgian Rally Championship 2020, dat conform is aan de Nationale Sportcode van RACB Sport, en het huidig Bijzonder Wedstrijdreglement.

De wijzigingen, addities en / of veranderingen aan huidig Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel worden aangekondigd via gedateerde en genummerde Addities (uitgegeven door de Organisator of door de Sportcommissarissen).

Het Sportreglement van het Belgian Rally Championship 2020 staat gepubliceerd op volgende website:
www.racb.com

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans geschreven. In geval van betwisting is de Franse tekst bindend.

1.2 WEGDEK

Alle klassementsproeven van de Rally worden verreden op een wegdek dat bestaat uit 100% asfalt.

1.3 TOTALE AFSTAND RT EN TOTALE AFSTAND VAN DE RALLY

Totale afstand RT : 107,8 Km

Totale afstand van het parcours : 289,43 Km

2 ORGANISATIE

2.1 RACB SPORT - TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT

RACB Regularity Trophy 2020

2.2 VISA-NUMMER VAN DE ASN

Visa-nummer : **20RRC-SPA/170220** op datum van : **17/02/2020**

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES & CONTACTGEGEVENS

Secretariaat: STADE 27 SA – Spa Rally
Avenue du Stade, n° 27 Postcode : 4910 Gemeente : THEUX
Tél. : +32(0) 87 53 90 09 Fax : + 32(0) 87 53 90 01
E-mail : info@sparally.com Website : www.sparally.com

2.4 ORGANISATIECOMITÉ

Voorzitter : Christian JUPSIN
Secretaris : Carolane JUPSIN
Leden : Florian JUPSIN
Philippe MARQUET

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN RACB

Voorzitter : Laurent NOEL
Leden : Andy LASURE

Leden : Ludo PEETERS
Stagiaire : Astrid MARECHAL
Secretaris van het College der Sportcommissarissen: Carolane JUPSIN

2.6 WAARNEMERS & AFGEVAARDIGDEN RACB

Sporting Delegate RACB Sport : Xavier SCHENE
Technical Delegate RACB Sport : Lucas BOEVER
Homologatie-Inspecteur : Michel LAUWERS
Licencie afgevaardigde : Cécile BAL
Hoofd Tijdwaarneming : Ghislain DECOBECK

2.7 VOORNAAMSTE OFFICIALS

Wedstrijddirecteur:	Etienne MASSILLON	lic. 0487
Adjunct-Wedstrijddirecteur :	Bernard HERMAN	lic. 3362
Secretaris van de Rally :	Carolane JUPSIN	lic. RCO0002-005
Veiligheidsdirecteur:	Bernard HERMAN	lic. 3362
Adj-Veilighheidsverantwoordelijke. :	Mr Didier DELSAUX	lic. 1957
Adj-Veilighheidsverantwoordelijke. :	Mme Fabienne DECONINCK	lic. 2479
Hoofdgeneesheer (N° Riziv 1-65579-97-800) :	Dr. Pol SIBILLE	lic. 3464
Wagen 000 :	Gino RE	lic. RCO0002-003
	Marc LABASSE	
Wagen 00 :	Jean-Michel DOLS	lic. RCO0002-000
	Françoise DEPREZ	
Relatie-deelnemers :	Boudewijn BAERTSOEN	lic. 2288
	Ywan DELHEZ	lic. 2929
	Yves NOELANDERS (VHRS)	lic. RCO0002-001
	Stéphane KAIRIS (Criterium)	lic. RCO0002-004

KP-Verantwoordelijken:

Shakedown :	Alain DELAUNOY	lic. 2666
ES 1 – 5 :	Louis MODAVE	lic. 2762
ES 2 – 6 :	Alain DELAUNOY	lic. 2666
ES 3 – 8 :	Robert BORLEZ	lic. 3293
ES 4 – 9 :	René DEMARTEAU	lic. 1393
ES 7 – 10 :	Sandrine DACQUIN	lic. 3288

2.8 LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS

Voor 12 maart 2020:
DG Sport – Yokohama Spa Rally Classic
Avenue du Stade, n° 27 Postcode : 4910 Gemeente : THEUX
Tél. : +32(0) 87 53 90 09 Fax : + 32(0) 87 53 90 01
E-mail : info@sparally.com

Vanaf 13 maart 2020 :
Circuit de Spa-Francorchamps – Pit Building – 1^{ste} verdieping – Kantoor 115
Route du Circuit, 55 Postcode :4970 Gemeente : STAVELOT
Tél : +32(0)472914607
E-mail : info@sparally.com

Opening / Sluitingsuren van het Rally HK
Datum : vrijdag 13/03/20 van 08u00 tot 20u
zaterdag 14/03/20 van 08u00 tot 22u00

Opening / Sluitingsuren van het Service Park
Datum : vrijdag 13/03/20 van 07u tot 20u
Zaterdag 14/03/20 van 7u tot 22u

Officieel Uithangbord – Plaats **(TOA)**

Het officieel uithangbord bevindt zich:

Van 05/03/20 tot 12/03/20 :

- Rally HK : DG Sport, 27, avenue du Stade, 4910, THEUX, vanaf 13/03/20 :

- Circuit de Spa-Francorchamps – Paddock Office

Virtueel officieel uithangbord **(TOAV)**

www.sparally.com, « Deelnemers – Uithangbord » vanaf 05/03/20.

Noodnummer

Het noodnummer van de wedstrijd is 0032 (0) 4 277 75 50

3 PROGRAMMA

Datum	Uur	Activiteit	Locatie
29/11/19		Publicatie Draft Bijzonder Wedstrijdreglement	Website
09/12/19		Opening inschrijvingen	Website
20/12/19		Publicatie van het Bijzonder Wedstrijdreglement	Website
07/02/20		Sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	Website
02/03/20	12h00	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	Website
02/03/20	12h00	Sluitingsdatum voor reservaties Service Park	Website
05/03/20	20h00	Publicatie van de deelnemerslijst	Brasserie Bobeline – Website
07/03/20	09h00	Publicatie van het Roadbook en van de Kaart van de Rally	DG Sport - Website
07/03/20	13h00 – 17h00	Afhalen van het materiaal en de documenten - Voorafgaande administratieve controle	DG Sport
08/03/20	09h00 – 12h00	Afhalen van het materiaal en de documenten - Voorafgaande administratieve controle	DG Sport
13/03/20	13h30-18h00	Administratieve controle – Alle deelnemers	Paddock Office
13/03/20	15h00	Opening van het Mediacenter en Ophalen van de Accreditaties Plaats	Circuit de Spa- Francorchamps
13/03/20	13h30-18h00	Technisch nazicht –VHRS deelnemers	Campus Automobile
13/03/20	19h30	Persconferentie BRC voor de Rally	Perszaal
13/03/20	18h30	Eerste vergadering van de Sportcommissarissen	Zaal 112 1 ^{ste} verdieping Pit Building
13/03/20	20h00	Publicatie van de Startlijst voor Etappe 1	TOA - TOAV
14/03/20	07h00	Opening Rally HK	Rally-PC
14/03/20	09H00	Start van de Rally, plaats & tijdstip	Arbre-qui-tue, Paddock du Circuit de Spa- Francorchamps
14/03/20	20h22	Einde van de rally, plaats & tijdstip	Parking 2 Spa- Francorchamps
14/03/20	21h30	Podiumceremonie / Prijsuitreiking	VIP area, Circuit de Spa- Francorchamps
14/03/20	21h45	Technisch eindnazicht	Garage 4-5-6 Pitlane Endurance
14/03/20	21h30	Tijdstip publicatie van het voorlopige klassement	TOA - TOAV
14/03/20	22h00	Tijdstip publicatie van het eindklassement	TOA - TOAV
14/03/20	22h00	Sluiting Rally HK	Rally HK

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR DE INSCHRIJVINGEN

Maandag 02/03/2020 om 12u00

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Elke persoon die aan de Spa Rally 2020 wenst deel te nemen dient het formulier in te vullen op de website www.sparally.com en dit ten laatste tegen 02/03/2020 om 12u00. De inschrijving is pas geldig als de inschrijvingsgelden zijn betaald.

4.3 AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN & KLASSEN

4.3.1 AANTAL INSCHRIJVINGEN

Maximum aantal toegelaten inschrijvingen alle categorieën samen: 180 wagens
Het selectiecomité zal een reservelijst opstellen.

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een piloot, copiloot of een deelnemer te weigeren (Art.3.14 van de Internationale Sportcode van de FIA).

5 INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSPAKETTEN

5.1 INSCHRIJVINGSRECHT

YOKOHAMA SPA RALLY CLASSIC :

- met de facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator voorgesteld wordt: 750 € (650€ bij een betaling voor 07/02/2020)
- zonder deze publiciteit : 1500 €

In geval van een betaling na 28/02/2020: alle bedragen zullen met 100 € verhoogd worden.

Een bemanning kan zich slechts aanbieden bij de voorafgaande administratieve nazichten als zij voldaan hebben aan al hun verplichtingen tegenover het organisatiecomité en / of de organisator (financiële, administratieve, ... aspecten).

5.2 GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING (INCLUSIEF INFO OVER DE TOEPASSELIJKE BELASTINGEN)

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag der inschrijvingsrechten via overschrijving alleen ter attentie STADE 27 en dit ten laatste op 02/03/2020:

Rekeninghouder : STADE 27 SA

IBAN : BE73 3631 8191 5860

BIC : BBRUBEBB

Bank : ING Belgium

Mededeling : "YOKOHAMA Spa Rally Classic 2020 + naam piloot"

5.3 TERUGBETALINGEN

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden :

- Aan de kandidaten waarvan de inschrijving werd geweigerd
- In geval van annulering van de rally, voor het begin van de wedstrijd

De organisatoren zullen 50% van het inschrijvingsgeld terugbetalen (van de rijders en de voertuigen) aan de deelnemers die zich door een geval van overmacht (dat door hun ASN bevestigd wordt), niet aan de start van de Rally hebben kunnen aanbieden. Deze aanvraag moet worden verzonden naar info@sparally.com, met de reden van het forfait, voor donderdag 12 maart.

6 WAGENS

6.1 TOEGELATENE WAGENS

Elke piloot die zijn wagen voor deze rally wil inschrijven, moet zich ervan bewust zijn dat zijn wagen op het moment van de technische controle en gedurende de ganse rally conform moet zijn aan Belgisch verkeersreglement.

Alle wagens waarvan de « body cage » (carosserietype) van voor 1 januari 1993 dateert, worden toegestaan, op voorwaarde dat de motor ervan gecommmercialiseerd en gehomologeerd geweest is door de FIA/CSI voor **1 januari 1993**.

Voorbeeld : een Opel Corsa A GSI van 1993 mag aan de Spa Rally deelnemen vermits zijn body cage van 1983 dateert en dat zijn motor dezelfde is geweest vanaf het begin tot het einde van de productie. In geval van twijfel of geschil moet de deelnemer zelf het bewijs leveren dat zijn wagen met de betroffen periode wel samenvalt.

De organisator mag een wagen weigeren, die niet zou voldoen aan de bepalingen, de « geest » en het aspect van de betroffen periode. De toegestane wagens zullen geselecteerd worden door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te accepteren of te weigeren, zonder zich daarvoor te moeten verantwoorden.

Tijdens de controle is dient het volgende afgegeven te worden aan de: een Historisch Technisch Paspoort FIA, een Laisser-passer voor Wagen van Historisch Regularity FIA, een Identiteitsfiche ASN, een Identiteitsfiche FIVA of nog een geel boekje ASAF/VAS

6.2 KLASSEN

De wagens worden onderverdeeld in 5 klassen volgens cilinderinhoud :

- klasse 1 : tot 1.300 cc ;
- klasse 2 : van 1.301 tot 1.600 cc ;
- klasse 3 : van 1.601 tot 2.000 cc ;
- klasse 4 : van 2.001 tot 2.500 cc ;
- klasse 5 : boven 2.500 cc.

De cilinderinhoud van de turbomotoren zal vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 1,7 en dit met het oog op de exacte berekening van de cilinderinhoud. De cilinderinhoud van de rotatiemotoren (Wankel) zal vermenigvuldigd worden met coëfficiënt 2.0, voor de exacte berekening van de cilinderinhoud.

Indien een categorie minder dan 5 deelnemers aan de start telt, dan kunnen ze aan de hogere categorie toegevoegd worden.

6.3 CATEGORIE

De wagens zijn verdeeld in twee categorieën :

- 50 km/u
- 65 km/u

6.4 VOORSTELLING VAN DE WAGENS

- De wagens moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement.
- De vervanging van de oorspronkelijke dynamo door een alternator wordt toegestaan.
- De banden moeten conform zijn aan het Belgisch verkeersreglement. De diepte van de sculpturen moet minimum 1,6 mm zijn.
- De toegestane banden worden beperkt tot deze met de markering « E » of « DOT » Enige wijziging, modificatie of aanpassing, anders dan een normale slijtage als gevolg van een normaal gebruik, is verboden. Dit sluit ook het opsnijden van banden uit.
- De banden van het type « Racing » zijn strikt verboden. Spijkerbanden, alsook enig gelijkaardig systeem zijn verboden. De banden van het type « onverhard » (« terre ») zijn ook verboden.
- Controles zullen tijdens de hele wedstrijd uitgevoerd worden.
- Elke wagen dient met minstens met één reservewiel (van hetzelfde type als de toegestane), uitgerust te worden ; dit reservewiel moet degelijk vastgemaakt worden.
- In geval van twijfel of geschil dient de deelnemer zelf het bewijs te leveren dat de aangebrachte wijzigingen aan de wagen, conform zijn aan de bepalingen van de rally.

- Een maximum van 4 extra koplampen wordt toegestaan, de originele niet inbegrepen. Om de “geest” van het verleden te respecteren worden Xénon lampen verboden. LED-lampen zijn toegelaten op strikte voorwaarde dat ze in de originele lampen zijn verwerkt. (LED-ramps zijn niet toegelaten).
- Alle wagens moeten een grondzeil van 3 x 3 m aan boord hebben. Dit dient onder de wagen gelegd te worden tijdens de regroup en in het parc fermé. Idem tijdens elke mechanische interventie.

7 REGULARITY TEST (RT)

- Elke klasseringsproef (KP) van de Spa Rally is een Regularity Test (RT). Aan de start van elke etappe van de rally zal de deelnemer de verplichte gemiddelde snelheden van elke RT van de betrokken etappe krijgen. Voor elke RT zal de deelnemer de gemiddelde snelheid in km/u krijgen. De bemanningen zullen het (de) verplichte gemiddelde(n) tijdens de hele RT zo goed mogelijk moeten houden . Er kunnen verschillende finishes zijn in dezelfde RT.
- Het verplichte gemiddelde in de RT is tot 65 km/u beperkt. In sommige sectoren in de RT kan het verplichte gemiddelde tot 70km/u verhoogd worden met het akkoord van de Federatie.
- Een klassering op basis van de gerealiseerde tijden zal op de volgende manier gemaakt worden :
 - per seconde vertraging op de ideale tijd boven de eerste seconde : 1 punt ;
 - per seconde voorsprong op de ideale tijd boven de eerste seconde : 2 punten ;
 - per ontbrekende tijdsopname : 300 punten.

De maximale straf tijdens een RT is 1.000 punten.

- De geheime tijdscontroles kunnen zich vanaf 500 m na de start van de RT bevinden.
- De RT's worden getimed via een satelliet-timingsysteem.
- Indien, om welke reden dan ook, een deelnemer zich te laat aan de start van een RT aanbiedt, kan hij niet op hetzelfde moment de start nemen als de deelnemer die op zijn ideale uur aan de start staan ; hij zal de start één minuut na die deelnemer moeten nemen. Dat zorgt er voor dat alle volgende teams een minuut later starten. Die minuut levert echter geen straf op, want toegekend in een neutrale zone (zone tussen een CH en een start van de RT).
- Indien voor technische redenen (en onafhankelijk van betrokken team), het satelliet-timingsysteem zou ophouden te werken, en slechts een deel van de controlepunten van de RT zou weergeven, zullen de strafpunten van het desbetreffende team worden berekend op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Indien voor een reden extern aan de rally een deel van een RT door meerdere teams niet kan worden afgewerkt, kan de organisatie die teams een forfaitaire tijd toekennen, op basis van de gemiddelde strafpunten van de laatste drie teams die de desbetreffende RT hebben afgewerkt.
- Tijdens het afwerken van een RT is het absoluut verboden om op om het even welke plaats tot stilstand te komen om zo de ideale tijd af te wachten.

8 BEMANNINGEN

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals vermeld op het inschrijvings- formulier.

Elke piloot dient elke een geldig rijbewijs te hebben. Om de wagen in de rally te mogen besturen dient de teamgenoot eveneens over een geldig rijbewijs te beschikken.

Tijdens de hele duur van de rally moeten de deelnemers het verkeersreglement eerbiedigen.

9 LICENTIE

De leden van de bemanning moeten in het bezit zijn van het volgende :

- ofwel een internationale licentie FIA 2020 ;
- ofwel een licentie RACB Sport 2020 (Rally of Circuit) of een gelijkaardig nationale licentie 2020 van een andere ASN ;
- ofwel een Internationale licentie Historic H4 of National Regularity RR (aan te vragen via de website van de RACB op het adres <http://www.racb.com/sport/informations/demander-une-licence/>)
- ofwel een licentie type « One-event regularity », (aanvraag via de website van de RACB op het adres <http://www.racb.com/sport/informations/demander-une-licence/>)

10 VEILIGHEIDSUITRUSTING

Het dragen van een helm (auto of moto) en van de veiligheidsgordels (harnais) is voor de piloot en de navigator verplicht tijdens de KP (RT). Het dragen van de veiligheidsgordel is niet verplicht in de wagens die in het verleden zonder gordel gehomologeerd waren en die er geen hebben.

Als het blijkt dat een wagen door zijn configuratie op het ogenblik van de technische controle voor de start niet tot de klasse behoort waarin hij ingeschreven staat, dan zal hij door een beslissing van het College der Sportcommissarissen in de geschikte klasse gerangschikt worden.

11 REGLEMENTAIRE BEPALINGEN

Al de punten die niet specifiek in deze Bijlage of in het Bijzonder Reglement van de Spa Rally opgenomen zijn, voldoen aan het Sportreglement van het Belgian Rally Championship 2020 van de RACB Sport. Dit reglement is beschikbaar op de website van de RACB op het adres :

<http://www.racb.com/sport/rallye/reglementations>

12 TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT (CA)

Voor het klassement zullen de door vertragingen aan een tijdscontrole of in een RT opgelopen straf- punten vermenigvuldigd worden met het ouderdomscoëfficiënt van de wagen. Dit coëfficiënt wordt op de volgende manier bepaald :

$CA = (\text{bouwjaar van de wagen} - 1900) / 100$

Het referentiejaar wordt door de homologatiedatum (FIA/CSI) bepaald. Als geen homologatiedocument bestaat het referentiejaar zal dit van het eerste bouwjaar van het automodel zijn.

Wagens van klasse 1 en 2, met een homologatiedatum (of tekortkoming datum van het eerste bouw- jaar) die vroeger dan 01/01/1973 is, worden beloond met een weging van 0,9.

Voorbeelden :

Ford Escort MK1 RS 2000 van 1974 : $CA = (1974 - 1900) / 100 = 0,74$

1 minuut vertraging aan de tijdscontrole (CH) : $60 \text{ punten} \times 0,74 = 44,4 \text{ punten}$;

1 seconde vertraging boven de eerste seconde in een RT : $1 \text{ punt} \times 0,74 = 0,74 \text{ punt}$

Ford Cortina GT aangenomen in 1966 : $CA = (1966 - 1900) / 100 = 0,66$

Wagen van klas 2 voor 1973 : $0,66 \times 0,9 = 0,59$

1 minuut vertraging aan de CH : $60 \text{ punten} \times 0,59 = 35,4 \text{ punten}$ 1 seconde vertraging in een RT : $1 \text{ punt} \times 0,59 = 0,59 \text{ punt}$

13 VERZEKERING

Contract Nr 730.261.439, met dekking voor de rally en de shakedown

De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform met de Nationale Sportcode van RACB Sport en met de Belgische Wetgeving van 21/11/1989 (Artikel 8, met betrekking tot de verplichte verzekering). Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de RACB en RACB Sport, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en van hun agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de deelnemende voertuigen en hun aangestelden.

13.1 BA MOTORVOERTUIGEN

Dekking :

- Lichamelijke schade : onbeperkt
- Materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval

Voor alle voertuigen die deelnemen aan de rally moet het bewijs worden geleverd dat het voertuig in België is gedekt voor burgerlijke aansprakelijkheid. De Groene Kaart (internationale verzekeringskaart of ander certificaat dat stelt dat het voertuig beantwoordt aan de in België geldende wetten) moet bij de administratieve controle worden voorgelegd.

De assistentievoertuigen en de voertuigen die tijdens de verkenningen worden gebruikt zijn niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally, zelfs al dragen ze specifieke en door de organisator geleverde platen.

13.2 BA ORGANISATIE

Dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de Organisatoren voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie.

Dekking :

- Lichamelijke, materiële en immateriële gevolgschade : 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling voor materiële schade : 125 € per schadegeval.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals

De bestuurders van de Interventie wagens

En in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

13.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “VRIJWILLIGERS”

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger. De weg naar de plaats waar de activiteiten plaatsvinden als de weg terug zijn ook gedekt.

Waarborgen:

Lichamelijke schade: EUR 12.394.676,24 per schadegeval (index)

Materiële schade: EUR 619.733,81 per schadegeval (index)

13.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **EUR 500**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren.

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC.

De procedures voor de deelnemer bij ongeval en voor veiligheid zullen in het Roadbook opgenomen worden.

13.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

13.6 AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van overvallen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zijn op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

14 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Publiciteit van de inrichters (zie Art 18 en 19 van het Sportreglement BRC 2019)

De facultatieve publiciteit, evenals de plaatsing ervan, worden omschreven in Bijlage 4.

De wedstrijdnummers, de rallyplaten en de publiciteit moeten op de wagen aangebracht worden voor de initiële technische nazichten (= de technische nazichten voor de start).

15 ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN

Een bemanning zal zich bij de sportieve nazichten voor de start mogen aanbieden op voorwaarde dat al zijn financiële en administratieve verplichtingen ten opzichte van het organisatorisch comité en/of de organisator voldaan zijn.

15.1 AAN TE BIEDEN DOCUMENTEN

- Vergunning Pilot & Copilot
- Rijbewijs Pilot & Copilot
- Identiteitskaart of Paspoort Pilot & Copilot
- Toestemming van de ASN (voor alle buitenlandse deelnemers)
- Verzekeringsbewijs van het Voertuig
- Inschrijvingsdocumenten van het Voertuig.
- FIA homologatie fiche
- Technische paspoort
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij of zij niet één van de teamleden is

Deze documenten moeten ook bij de voorafgaande administratieve controle voorgesteld worden, op 7 en 8/03/2020 (uitgezonderd de documenten van de rally wagen)

15.2 TIJDSHEMA

Plaats : Paddock Office – Circuit de Spa-Francorchamps – Route du Circuit, 55 – 4870 STAVELOT

Datum & tijdstip :

- Vrijdag 13/03/2020 van 13h30 tot 18u00 voor alle deelnemers;

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en op de website van de Rally www.sparally.com

Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten. Een straf van 25 € per uur vertraging of deel ervan zal worden opgelegd.

16 TECHNISCH NAZICHT

16.1 DATUM & TIJDSTIP VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats : Campus Automobile - Route du Circuit, 60 - 4970 STAVELOT

Datum & Tijdstip :

- Vrijdag 13/03/2020 van 13u30 tot 18u00 voor alle deelnemers ;

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

16.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BEMANNING

De veiligheidsuitrusting zal worden gecontroleerd tijdens de technische controle.

16.3 GELUIDSNIVEAU

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

17 ANDERE PROCEDURES

17.1 PROCEDURE VAN DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE

Er is geen startceremonie.

De start van de rally wordt gegeven op zaterdag 14 maart om 9u00 aan IC0. De startvolgorde en de intervallen gedurende de rally zijn conform aan Art. 41 van het sportief reglement van de BRC 2020. Het interval tussen elke wagen bedraagt 1 minuut.

17.1.1 STARTZONE

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

17.2 AANKOMSTPROCEDURE

Na de laatste service te Spa zullen alle ploegen, onder regime van Park Ferme doorrijden tot aan het podium. Vanaf hier dienen de deelnemers de instructies van de officiële te volgen tot het eindpodium. Die zone zal enkel toegankelijk zijn voor de officiële met passend doorgangsbewijs. Na de aankomstceremonie dienen de auto's naar het gesloten wagenpark te worden gereden onder controle van de organisatoren. Vanaf hier worden de rallywagens, aangeduid voor de technische eindcontrole, onder begeleiding van de organisator en onder gesloten wagenpark condities, naar plaats van controle gevoerd.

17.3 TE VROEG INKLOKKEN TOEGESTAAN

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen. Het te vroeg inklokken is dus toegestaan aan de tijdscontroles (CH) 10A, 10 en 10C (Einde Etappe 1).

Het tijdstip dat vermeld wordt in het controleboekje zal de voorziene ideale tijd zijn van de Rally, en niet de werkelijke tijd (Artikel 44.2.11).

17.4 OFFICIËLE TIJD, GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).
NL: **078051200** – FR: **078051300**.

17.5 CHECKPOINT NA ONGEVAL

Plaats : Garage 4-5-6 Endurance Pitlane – Circuit de Spa-Francorchamps.

17.6 SERVICE PARK

Het assistentiepark bevindt zich in de paddock van de Circuit van Spa Francorchamps. Elke bemanning moet zichtbaar een 6kg blusapparaat voorzien op de service ruimte gedurende om het even welke interventie op de wagen.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, op de serviceplaatsen, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz.) zal toegelaten worden.

17.7 ANDERE STRAFEN

- Het verwarmen van banden en remmen : Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de Vrije Trainingen en toegang tot klassementsproef om banden op te warmen en te remmen en dit in rechte lijn, zonder zigzaggen. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gerapporteerd worden.
- Op het grondgebied van het circuit is het strikt verboden om de banden op te warmen. Iedere inbreuk wordt bestraft met een straf van **10 minuten**.
- De maximum snelheid in het assistentiepark bedraagt 20 km/u. Er worden met een speed gun controles uitgevoerd. Iedere inbreuk wordt bestraft met een straf van **2 minuten**.

18 IDENTIFICATIE OFFICIALS

Ed postoversten worden op de volgende manier herkenbaar gemaakt :

Functie	Kleurvest	Opschrift
KP - Verantwoordelijke	Blauw	Stage Commander
Adjunct KP-Verantwoordelijke	Blauw	Deputy Stage Commander
Starter	Geel	Starter
Postoverste	Oranje	Chef Marshall
Steward	Groen	Steward
Relatie Deelnemers	Geel	Relation concurrent
Geneesheer	Wit	Doctor

19 PRIJZEN

19.1 UITREIKING BEKERS

Datum : zaterdag 14 / 03 / 2020

Tijdstip : 20h30

Plaats : VIP Area, Circuit de Spa-Francorchamps

19.2 BEKERS

Aan de eerste uit elke klasse, piloot en copiloot

20 EINDNAZICHTEN

20.1 EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE BEMANNINGEN & PLAATS

Twee leden van de technische assistentie van de geselecteerde bemanningen moeten aanwezig zijn, met in hun bezit de nodige gereedschappen en materialen die bruikbaar kunnen zijn tijdens de termijn die nodig is voor de controles.

Plaats : Garage 4 Endurance Pitlane – Circuit de Spa-Francorchamps , Route du Circuit, 55 – 4970 Stavelot
Tijdstip : zaterdag 14/03/2020 om 20u00

20.2 KLACHTRECHT

Bedrag van het klachtrecht : 500 €

20.3 BEROEPSRECHT

Bedrag van een nationaal beroep (RACB Sport): 2000 €

Bedrag van een internationaal beroep (FIA): 6000 € (zie bijlage FIA)

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

Bijlage 1 : Route

Bijlage 3 : Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning

Bijlage 4 : Stickers en plaatsing van de voorziene bijkomende Publiciteit

Bijlage 5 : Bijzondere bepalingen voor de assistentieparken – reserveren van standplaatsen