



jobFIXers
BRC



BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2020
SPA RALLY - CRITERIUM
BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

1	INLEIDING.....	5
1.1	VOORWOORD.....	5
1.2	WEGDEK.....	5
1.3	TOTALE AFSTAND KP EN TOTALE AFSTAND VAN DE RALLY.....	5
2	ORGANISATIE.....	5
2.1	RACB SPORT - TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT.....	5
2.2	VISA-NUMMER VAN DE ASN.....	5
2.3	NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES & CONTACTGEGEVENS.....	5
2.4	ORGANISATIECOMITÉ.....	5
2.5	SPORTCOMMISSARISSEN RACB.....	5
2.6	WAARNEMERS & AFGEVAARDIGDEN RACB.....	6
2.7	VOORNAAMSTE OFFICIALS.....	6
2.8	LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS.....	6
3	PROGRAMMA.....	7
4	INSCHRIJVINGEN.....	8
4.1	SLUITINGSDATUM VOOR DE INSCHRIJVINGEN.....	8
4.2	INSCHRIJVINGSPROCEDURE.....	8
4.3	AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN & KLASSEN.....	8
4.3.1	AANTAL INSCHRIJVINGEN.....	8
4.3.2	KLASSEN.....	8
4.4	INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSPAKETTEN.....	8
4.4.1	INSCHRIJVINGSRECHT.....	8
4.4.2	INSCHRIJVINGSPAKETTEN.....	8
4.5	GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING (INCLUSIEF INFO OVER DE TOEPASSELIJKE BELASTINGEN).....	9
4.6	TERUGBETALINGEN.....	9
4.7	INSCHRIJVING SHAKEDOWN.....	9
5	VERZEKERING.....	9
5.1	BA MOTORVOERTUIGEN.....	9
5.2	BA ORGANISATIE.....	10
5.3	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS".....	10
5.4	GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS).....	10
5.5	RECUPERATIE VAN DE WAGEN.....	10
5.6	AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR.....	10
6	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE.....	11
6.1	VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR.....	11
6.2	OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR.....	11
6.3	IDENTIFICATIE.....	11
6.3.1	TEAM SERVICE WAGENS.....	11
7	BANDEN.....	11
7.1	REGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE BANDEN TIJDENS DE RALLY.....	11
7.2	NATIONALE WETGEVINGEN OF BIJZONDERE VEREISTEN.....	11

8	BRANDSTOF	12
8.1	TYPE BRANDSTOF	12
8.2	BESTELLING VAN BRANDSTOF.....	12
8.3	VERDELING.....	12
	Refuelling Zone	12
	Trainingen / QS en Shakedown:.....	12
	Bevoorradingszones	12
9	VERKENNINGEN.....	13
9.1	INSCHRIJVINGSPROCEDURE.....	13
9.1.1	INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN	13
9.2	BIJZONDERE REGELS	13
9.2.1	PASSAGES.....	13
10	ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN.....	13
10.1	AAN TE BIEDEN DOCUMENTEN	13
10.2	TIJDSHEMA.....	14
11	TECHNISCH NAZICHT	14
11.1	DATUM & TIJDSTIP VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN	14
11.1.1	TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN	14
11.2	VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BEMANNING	14
11.3	GELUIDSNIVEAU	14
11.4	SPECIALE NATIONALE VEREISTEN.....	15
12	SUPERSPECIALE	15
13	ANDERE PROCEDURES	15
13.1	PROCEDURE VAN DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE.....	15
13.1.1	STARTZONE	15
13.2	AANKOMSTPROCEDURE	15
13.3	TE VROEG INKLOKKEN TOEGESTAAN	15
13.4	PERSCONFERENTIE BRC VOOR DE WEDSTRIJD	15
13.5	OPHALEN VAN WAGENS UIT HET EINDE RALLY GESLOTEN WAGENPARK.....	16
13.6	OFFICIËLE TIJD, GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY	16
13.7	GEDRAG IN GEVAL VAN ONGEVAL	16
13.8	CHECKPOINT NA ONGEVAL	16
13.9	SERVICE PARK.....	16
13.10	ANDERE STRAFEN.....	16
14	IDENTIFICATIE OFFICIALS.....	16
15	PRIJZEN	17
15.1	UITREIKING BEKERS	17
15.2	BEKERS.....	17
16	EINDNAZICHTEN.....	17
16.1	EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE BEMANNINGEN & PLAATS	17
16.2	KLACHTRECHT	17
16.3	BEROEPSRECHT.....	17
	Bijlage 1 : Route.....	17
	Bijlage 2 : Tijdschema van de verkenningen.....	17
	Bijlage 3 : Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning.....	17

Bijlage 4	: Stickers en plaatsing van de voorziene bijkomende Publiciteit.....	17
Bijlage 5	: Bijzondere bepalingen voor de assistentieparken – reserveren van standplaatsen	17

1 INLEIDING

Naam van het evenement : Spa Rally -Criterium 2020
Datum van het evenement : 15 maart 2020

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal worden ingericht in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn Bijlagen, het Sportreglement van het Belgian Rally Championship 2020 (Variatie 1), dat conform is aan de Nationale Sportcode van RACB Sport, en het huidig Bijzonder Wedstrijdreglement.

De wijzigingen, addities en / of veranderingen aan huidig Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel worden aangekondigd via gedateerde en genummerde Addities (uitgegeven door de Organisator of door de Sportcommissarissen).

Het Sportreglement van het Belgian Rally Championship 2020 staat gepubliceerd op volgende website:
www.racb.com

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans geschreven. In geval van betwisting is de Franse tekst bindend.

1.2 WEGDEK

Alle klassementsproeven van de Rally worden verreden op een wegdek dat bestaat uit 100% asfalt.

1.3 TOTALE AFSTAND KP EN TOTALE AFSTAND VAN DE RALLY

Aantal etappes : 1
Aantal secties : 3
Aantal KP : 10
Totale afstand KP : 100,08 Km
Totale afstand van het parcours : 293,1 Km

2 ORGANISATIE

2.1 RACB SPORT - TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT

RACB Rally Criterium 2020

2.2 VISA-NUMMER VAN DE ASN

Visa-nummer : **2020/BRC02CRI-SPA** op datum van : **24/02/2020**

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES & CONTACTGEGEVENS

Secretariaat: STADE 27 SA – Spa Rally
Avenue du Stade, n° 27 Postcode : 4910 Gemeente : THEUX
Tél. : +32(0) 87 53 90 09 Fax : + 32(0) 87 53 90 01
E-mail : info@sparally.com Website : www.sparally.com

2.4 ORGANISATIECOMITÉ

Voorzitter : Christian JUPSIN
Secretaris : Carolane JUPSIN
Leden : Florian JUPSIN
Philippe MARQUET

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN RACB

Voorzitter : Laurent NOEL
Leden : Andy LASURE
Leden : Ludo PEETERS
Stagiaire: Astrid MARECHAL
Secretaris van het College der Sportcommissarissen: Carolane JUPSIN

2.6 WAARNEMERS & AFGEVAARDIGDEN RACB

Sporting Delegate RACB Sport : Xavier SCHENE
Technical Delegate RACB Sport : Lucas BOEVER
Homologatie-Inspecteur : Michel LAUWERS
Licentie afgevaardigde : Cécile BAL
Hoofd Tijdwaarneming : Ghislain DECOBECK

2.7 VOORNAAMSTE OFFICIALS

Wedstrijddirecteur:	Etienne MASSILLON	lic. 487
Adjunct-Wedstrijddirecteur :	Bernard HERMAN	lic. 3362
Secretaris van de Rally :	Carolane JUPSIN	lic. RCO0002-005
Veiligheidsdirecteur:	Bernard HERMAN	lic. 3362
Adj-Veilighedsverantwoordelijke. :	Mr Didier DELSAUX	lic. 1957
Adj-Veilighedsverantwoordelijke. :	Mme Fabienne DECONINCK	lic. 2479
Hoofdgeneesheer (N° Riziv 1-65579-97-800) :	Dr. Pol SIBILLE	lic. 3464
Wagen 000 :	Gino RE	lic. RCO0002-003
	Marc LABASSE	
Wagen 00 :	Jean-Michel DOLS	lic. RCO0002-000
	Françoise DEPREZ	
Relatie-deelnemers :	Boudewijn BAERTSOEN	lic. 2288
	Ywan DELHEZ	lic. 2929
	Yves NOELANDERS (VHRS)	lic. RCO0002-001
	Stéphane KAIRIS (Criterium)	lic. RCO0002-004

KP-Verantwoordelijken:

Shakedown :	Alain DELAUNOY	lic. 2666
ES 11 – 15 – 19 :	Alain DELAUNOY	lic. 2666
ES 12 – 16 – 20 :	René DEMARTEAU	lic. 1393
ES 13 – 17 :	Louis MODAVE	lic. 2762
ES 14 – 18 :	Robert BORLEZ	lic. 3293

2.8 LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS

Voor 12 maart 2020:
DG Sport – Spa Rally
Avenue du Stade, n° 27 Postcode : 4910 Gemeente : THEUX
Tél. : +32(0) 87 53 90 09 Fax : + 32(0) 87 53 90 01
E-mail : info@sparally.com

Vanaf 13 maart 2020 :
Circuit de Spa-Francorchamps – Pit Building – 1^{ste} verdieping – Kantoor 115
Route du Circuit, 55 Postcode :4970 Gemeente : STAVELOT
Tél : +32(0)472914607
E-mail : info@sparally.com

Opening / Sluitingsuren van het Rally HK
Datum : vrijdag 13/03/20 van 08u00 tot 20u
zaterdag 14/03/20 van 08u00 tot 22u00
zondag 15/03/20 de 07u00 tot 20u00

Opening / Sluitingsuren van het Service Park
Datum : vrijdag 13/03/20 van 07u tot 20u
Zaterdag 14/03/20 van 7u tot 22u

Officieel Uithangbord – Plaats (TOA)

Het officieel uithangbord bevindt zich:

Van 05/03/20 tot 12/03/20 :

- Rally HK : DG Sport, 27, avenue du Stade, 4910, THEUX, vanaf 13/03/20 :

- Circuit de Spa-Francorchamps – Paddock Office

Virtueel officieel uithangbord **(TOAV)**

www.sparally.com, « Deelnemers – Uithangbord » vanaf 05/03/20.

Noodnummer

Het noodnummer van de wedstrijd is 0032 (0) 4 277 75 50

3 PROGRAMMA

Datum	Uur	Activiteit	Locatie
29/11/19		Publicatie Draft Bijzonder Wedstrijdreglement	Website
09/12/19		Opening inschrijvingen	Website
20/12/19		Publicatie van het Bijzonder Wedstrijdreglement	Website
07/02/20		Sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	Website
02/03/20	12h00	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	Website
02/03/20	12h00	Sluitingsdatum voor reservaties Service Park	Website
05/03/20	12h00	Sluitingsdatum voor inschrijving « Shakedown »	Website
05/03/20	20h00	Publicatie van de deelnemerslijst	Brasserie Bobeline – Website
07/03/20	09h00	Publicatie van het Roadbook en van de Kaart van de Rally	DG Sport - Website
07/03/20	13h00 – 17h00	Afhalen van het materiaal en de documenten - Voorafgaande administratieve controle	DG Sport
07/03/20	13h00 – 20h00	Verkenningen Dag 1	Route
08/03/20	09h00 – 12h00	Afhalen van het materiaal en de documenten - Voorafgaande administratieve controle	DG Sport
08/03/20	09h00 – 12h00 13h00 – 18h00	Verkenningen Dag 2	Route
13/03/20	09h00 – 12h30	Administratieve controle – " Shakedown " deelnemers	Paddock Office
13/03/20	09h00-12h30	Technisch nazicht – Loden en markeren van de onderdelen – " Shakedown " deelnemers	Campus Automobile
13/03/20	14h00-19h00	« Shakedown »	Ster
13/03/20	15h00	Opening van het mediacentrum en accreditaties	Circuit van Spa-Francorchamps
14/03/20	08h30-12h30	Administratieve controle – Alle deelnemers	Paddock Office
14/03/20	09h00 – 18h00	Verkenningen Dag 3	Route
14/03/20	09h30-12h30	Technisch nazicht – Loden en markeren van de onderdelen – alle deelnemers	Campus Automobile
14/03/20	16h00	Publicatie van de Startlijst voor de Super Speciale Alle deelnemers zullen via sms (op informatieve wijze) op de hoogte gebracht worden van hun starttijdstip	TOA - TOAV
14/03/20	19h11	Super Speciale	ES 10
14/03/20	22h00	Sluiting Rally HK	Rally-PC
14/03/20	22h30	Publicatie van de Startlijst voor de rally Alle deelnemers zullen via sms (op informatieve wijze) op de hoogte gebracht worden van hun starttijdstip	TOA - TOAV
15/03/20	07h00	Opening Rally HK	Rally-PC
15/03/20	07h30	Start van de rally, plaats & tijdstip	Arbre-qui-tue, Paddock du Circuit de Spa-Francorchamps
15/03/20	17h00	Podiumceremonie / Prijsuitreiking	Podium Place du Monument, 4900, SPA

15/03/20	17h45	Technisch eindnazicht	Carrosserie Fontaine – Avenue Reine Astrid, 12 – 4900 SPA
15/03/20	18h30	Persconferentie na de rally	Perszaal
15/03/20	19h00	Tijdstip publicatie van het voorlopige klassement	TOA - TOAV
15/03/20	19h30	Tijdstip publicatie van het eindklassement	TOA - TOAV
15/03/20	21h00	Sluiting Rally HK	Rally HK

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR DE INSCHRIJVINGEN

Maandag 02/03/2020 om 12u00

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Elke persoon die aan de Spa Rally 2020 wenst deel te nemen dient het formulier in te vullen op de website www.sparally.com en dit ten laatste tegen 02/03/2020 om 12u00. De inschrijving is pas geldig als de inschrijvingsgelden zijn betaald.

4.3 AANTAL TOEGELATEN INSCHRIJVINGEN & KLASSEN

4.3.1 AANTAL INSCHRIJVINGEN

Maximum aantal toegelaten inschrijvingen alle categorieën samen: 180 wagens

Het selectiecomité zal een reservelijst opstellen.

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een piloot, copiloot of een deelnemer te weigeren (Art.3.14 van de Internationale Sportcode van de FIA).

4.3.2 KLASSEN

Zie VARIATIE V1 sportreglement BRC 2020 – Criterium

4.4 INSCHRIJVINGSRECHT / INSCHRIJVINGSPAKETTEN

4.4.1 INSCHRIJVINGSRECHT

- met de facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator voorgesteld wordt: 590 € (490€ bij een betaling voor 07/02/2020)
- zonder deze publiciteit : 1.180 €

In geval van een betaling na 28/02/2020: alle bedragen zullen met 100 € verhoogd worden.

Een bemanning kan zich slechts aanbieden bij de voorafgaande administratieve nazichten als zij voldaan hebben aan al hun verplichtingen tegenover het organisatiecomité en / of de organisator (financiële, administratieve, ... aspecten).

4.4.2 INSCHRIJVINGSPAKETTEN

Inschrijvingen	BRC-BHRC
Platen en documenten	
Service Plaat	1
Helpers Plaat	1
Set Road-books	1
Programma	1
Reglement	1

Extra Helpers plaat	€ 75 excl 21% BTW
Extra Service Plaat *	€ 150 excl 21% BTW
Shuttle Plaat	€ 150 excl 21% BTW
Extra Set Road Books	€ 50 excl 21% BTW

4.5 GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALING (INCLUSIEF INFO OVER DE TOEPASSELIJKE BELASTINGEN)

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag der inschrijvingsrechten via overschrijving alleen ter attentie STADE 27 en dit ten laatste op 02/03/2020:

Rekeninghouder : STADE 27 SA

IBAN : BE73 3631 8191 5860

BIC : BBRUBEBB

Bank : ING Belgium

Mededeling : "Spa Rally 2020 + naam piloot"

4.6 TERUGBETALINGEN

De inschrijvingsrechten zullen volledig terugbetaald worden :

- Aan de kandidaten waarvan de inschrijving werd geweigerd
- In geval van annulering van de rally, voor het begin van de wedstrijd

De organisatoren zullen 50% van het inschrijvingsgeld terugbetalen (van de rijders en de voertuigen) aan de deelnemers die zich door een geval van overmacht (dat door hun ASN bevestigd wordt), niet aan de start van de Rally hebben kunnen aanbieden. Deze aanvraag moet worden verzonden naar info@sparally.com, met de reden van het forfait, voor donderdag 12 maart.

4.7 INSCHRIJVING SHAKEDOWN

Deze inschrijvingen zijn nodig om een voorrang te bepalen aan de technische keuring. De inschrijvingskosten voor de Shakedown bedragen **100 €**.

De inschrijving moet ter laatste voor de 05/03/2020 betaald zijn. Rekening : IBAN : BE73 3631 8191 5860 : BBRUBEBB ter naam van STADE 27 SA met de mededeling « Inschrijving Shakedown Herock Spa Rally 2020 + naam van de bemanning of ter minste naam van de eerste piloot pilote ».

De niet ingeschreven bemanningen mogen niet aan de Shakedown deelnemen.

5 VERZEKERING

Contract Nr 730.261.439, met dekking voor de rally en de shakedown

De organisator heeft verzekeringen aangegaan op het vlak van Burgerlijke Aansprakelijkheid, conform met de Nationale Sportcode van RACB Sport en met de Belgische Wetgeving van 21/11/1989 (Artikel 8, met betrekking tot de verplichte verzekering). Deze verzekering dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de RACB en RACB Sport, de organisator van de wedstrijd, de Nationale Sportcommissie, de betrokken overheden en van hun agenten, diensten, aangestelden of leden (bezoldigd of vrijwilligers), alsook de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de deelnemende voertuigen en hun aangestelden.

5.1 BA MOTORVOERTUIGEN

Dekking :

- Lichamelijke schade : onbeperkt
- Materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval

Voor alle voertuigen die deelnemen aan de rally moet het bewijs worden geleverd dat het voertuig in België is gedekt voor burgerlijke aansprakelijkheid. De Groene Kaart (internationale verzekeringskaart of ander certificaat dat stelt dat het voertuig beantwoordt aan de in België geldende wetten) moet bij de administratieve controle worden voorgelegd.

De assistentievoertuigen en de voertuigen die tijdens de verkenningen worden gebruikt zijn niet gedekt door de verzekeringspolis van de rally, zelfs al dragen ze specifieke en door de organisator geleverde platen.

5.2 BA ORGANISATIE

Dekt de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de Organisatoren voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie.

Dekking :

- Lichamelijke, materiële en immateriële gevolgschade : 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling voor materiële schade : 125 € per schadegeval.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals
De bestuurders van de Interventie wagens
En in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “VRIJWILLIGERS”

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger. De weg naar de plaats waar de activiteiten plaatsvinden als de weg terug zijn ook gedekt.

Waarborgen:

Lichamelijke schade: EUR 12.394.676,24 per schadegeval (index)
Materiële schade: EUR 619.733,81 per schadegeval (index)

5.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **EUR 500**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren.

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC.

De procedures voor de deelnemer bij ongeval en voor veiligheid zullen in het Roadbook opgenomen worden.

5.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6 AFSTAND VAN VERHAAL VAN DE ORGANISATOR

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor de gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden

en de gevolgen daarvan worden alleen toegeschreven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van overvallen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zijn op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

6 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement “Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit”

6.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR

Rally plaat
Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm
Sticker op het midden van de achterraut: 67 x 17 cm

De organisator zal elke bemanning voorzien van de nummeridentificatie (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. Het paneel mag niet worden geknipt.

6.2 OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR

Extra publiciteit van de organisator:

- Sticker in het midden van de achterraut : 30x10 cm
- Sticker op het dak net boven de voorruit : 10x10 cm
- Stickers op de achterste spatborden :10x25 cm

6.3 IDENTIFICATIE

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft:

- Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: geldboete van EUR 100
- Rallyplaten of wedstrijdnummers ontbreken tezelfdertijd: diskwalificatie
- Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekkend: geldboete van EUR 100
- Ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter, ten alle tijden: betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 TEAM SERVICE WAGENS

Service/Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7 BANDEN

7.1 REGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE BANDEN TIJDENS DE RALLY

Banden van type ‘slick’ zijn verboden, bij gebruik wordt de deelnemer gediskwalificeerd.

7.2 NATIONALE WETGEVINGEN OF BIJZONDERE VEREISTEN

Het gebruik van nagelbanden kan op bepaalde gedeelten van de Rally toegestaan worden volgend op een Beslissing van de Wedstrijddirecteur en rekening houdend met de weersomstandigheden en de geldende Wegcode.

8 BRANDSTOF

8.1 TYPE BRANDSTOF

Alle deelnemers moeten een brandstof gebruiken die conform is aan Ann. J van de FIA, geleverd door de leverancier van het Belgian Rally Championship.

- Alle deelnemers moeten de brandstof gebruiken die door RACB Sport aangeduide leverancier wordt geleverd, om op exclusieve wijze de tankbeurten te laten geschieden in de in het roadbook voorziene ravitailleringzones.
- De eigenschappen van de brandstoffen en de door RACB Sport aangeduide leverancier bevinden zich in annex VI.
- Elke toevoeging van een additief aan deze brandstoffen is verboden.

8.2 BESTELLING VAN BRANDSTOF

Twee weken voor de eerste dag van de rally moeten de deelnemers hun brandstofnoden doorgeven aan de leverancier, waarvan het adres zich hieronder bevindt :

GUTTS (Officiële fuel supplier)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: shop@gutts.be

De toegang zal slechts verleend worden aan een lid van de assistentie-ploeg die de badge "refuelling zone" draagt.

De organisator kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor elke gevolg betreffende het gebruik van een brandstof.

8.3 VERDELING

Refuelling Zone

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refuelling zone.

Trainingen / QS en Shakedown:

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende brandstof aan boord hebben om de Vrije Practice session te voltooien omdat tanken verboden is in het servicegebied van Vrije Practice session .

Bevoorradingzones

Er zullen drie bevoorradingzones zijn (zie road book)

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingzones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

Station – TOTAL PADDOCK, 55, Route du Circuit, 4870 STAVELLOT – RZ 5 ,6 en 8

Station – SHELL BATTICE, 2, Rue Major Bovy, 4651 HERVE – RZ 7 en 9

Betaling, enkel per bankkaart of kredietkaart.

Remote Refuelling « GUTTS » - Aérodrome du Laboru – 79, Route d'Oneux, 4800 VERVIERS – RZ 7 en 9.

De toegang tot de refuellingzone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge « Refuel zone »

Bijtanken zone openingsuren:

Zaterdag 09u00 – 19u00

Zondag 07u30 – 17u30

9 VERKENNINGEN

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 in RS BRC.

Het tijdsschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

9.1 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Voor de aanvang van de verkenningen, moet elke bemanning zich laten registreren bij de Organisator en daarbij een document ondertekenen met daarin meer details over het voertuig dat gebruikt zal worden tijdens de verkenning **TWEE** herkenbare tekens, die overhandigd worden tijdens de inschrijving, dienen aangebracht te worden op het voertuig dat tijdens de verkenningen zal gebruikt worden :

- Een op de voorruit, boven rechts ;
- Een op de achterraut, boven rechts.

De Organisator zal controles uitvoeren.

De registratie voor verkenningen is verplicht vindt plaats tijdens de distributie van Road book.

Plaats: STADE 27 Sa – SPA RALLY
Adres: Avenue du Stade, 27 4910 THEUX
Datum Zaterdag 07/03/2020 van 13u00 tot 17u00
Zondag 08/03/2020 van 09u00 tot 12u00

9.1.1 INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier www.sparally.com. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 07/03/2020 na de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers' verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de Koersdirecteur ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2 BIJZONDERE REGELS

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Te hoge snelheid tijdens verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de Koersdirecteur volgens Art. 34.2 RS BRC.

9.2.1 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningssritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10 ADMINISTRatieve NAZICHTEN

Een bemanning zal zich bij de sportieve nazichten voor de start mogen aanbieden op voorwaarde dat al zijn financiële en administratieve verplichtingen ten opzichte van het organisatorisch comité en/of de organisator voldaan zijn.

10.1 AAN TE BIEDEN DOCUMENTEN

- Deelnemersvergunning
- Vergunning Pilot & Copiloot
- Rijbewijs Pilot & Copiloot
- Identiteitskaart of Paspoort Pilot & Copiloot
- Toestemming van de ASN (voor alle buitenlandse deelnemers)
- Verzekeringsbewijs van het Voertuig
- Inschrijvingsdocumenten van het Voertuig.
- FIA homologatie fiche
- Technische paspoort
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij of zij niet één van de teamleden is

Deze documenten moeten ook bij de voorafgaande administratieve controle voorgesteld worden, op 7 en 8/03/2020 (uitgezonderd de documenten van de rally wagen)

10.2 TIJDSHEMA

Plaats : Paddock Office – Circuit de Spa-Francorchamps – Route du Circuit, 55 – 4870 STAVELOT

Datum & tijdstip :

- Vrijdag 13/03/2020 van 09u00 tot 12u30 voor de « Shakedown » deelnemers ;
- Zaterdag 14/03/2020 van 09u00 tot 12u30 voor alle deelnemers;

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en op de website van de Rally www.sparally.com

Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten. Een straf van 25 € per uur vertraging of deel ervan zal worden opgelegd.

11 TECHNISCH NAZICHT

11.1 DATUM & TIJDSTIP VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats : Technifutur, Campus Automobile - Route du Circuit, 60 - 4970 STAVELOT

Datum & Tijdstip :

- Vrijdag 13/03/2020 van 09u00 tot 12u30 voor de « Shakedown » deelnemers ;
- Zaterdag 14/03/2020 van 09u00 tot 12u30 voor alle deelnemers ;

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.

11.1.1 TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN

- Volledige gecertificeerde homologatie van de auto
- SOS / OK-kaart (DIN A3-formaat)

Voor elke auto van de **FIA Priority Drivers** mag één reserve-versnellingsbak en één set reserve-differentiëlen (voor en / of midden en / of achteraan) worden gebruikt in elke rally. Deze reserveonderdelen en de onderdelen die op de auto zijn gemonteerd, worden gemarkeerd/verzegeld bij de eerste technische controle. Bij deze auto's moeten de carters worden verwijderd om versnellingsbakken en differentiëlen te verzegelen en worden bij het voertuig bewaard en dit voor de weging.

Het tracking systeem zal tijdens de technische controle geïnstalleerd worden.

11.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BEMANNING

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3 GELUIDSNIVEAU

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer

gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

- De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- Er moeten ten alle tijde twee gordelsnijdters aan boord. Die moeten gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot wanneer de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn.

12 SUPERSPECIALE

Op zaterdag 14 maart wordt er door de deelnemers van het Criterium een superspeciale afgewerkt. Zij starten na de deelnemers van het BRC in KP 10 – WRX.

De tussenstand na afloop van deze superspeciale dient als startvolgorde voor zondagochtend.

13 ANDERE PROCEDURES

13.1 PROCEDURE VAN DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE

Er is geen startceremonie.

De start van de rally wordt gegeven op zondag 15 maart om 7u30 aan IC10D. De startvolgorde en de intervallen gedurende de rally zijn conform aan Art. 41 van het sportief reglement van de BRC 2020. Het interval tussen elke wagen bedraagt 1 minuut. De tussenstand na afloop van de superspeciale dient als startvolgorde voor zondagochtend.

13.1.1 STARTZONE

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

13.2 AANKOMSTPROCEDURE

Na de laatste service te Spa zullen alle ploegen, onder regime van Park Ferme doorrijden tot aan het podium. Vanaf hier dienen de deelnemers de instructies van de officiëlen te volgen tot het eindpodium. Die zone zal enkel toegankelijk zijn voor de officiëlen met passend doorgangsbewijs. Na de aankomstceremonie dienen de auto's naar het gesloten wagenpark te worden gereden onder controle van de organisatoren. Vanaf hier worden de rallywagens, aangeduid voor de technische eindcontrole, onder begeleiding van de organisator en onder gesloten wagenpark condities, naar plaats van controle gevoerd.

13.3 TE VROEG INKLOKKEN TOEGESTAAN

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen. Het te vroeg inklokken is dus toegestaan aan de tijdscontrole CH 20F (Einde Etappe 2).

Het tijdstip dat vermeld wordt in het controleboekje zal de voorziene ideale tijd zijn van de Rally, en niet de werkelijke tijd (Artikel 44.2.11).

13.4 PERSONFERENTIE BRC VOOR DE WEDSTRIJD

Plaats : Perszaal – Route du Circuit, 55 – 4970 STAVELLOT

Datum & tijdstip : Vrijdag 13 / 03 / 2020 om 19u30

Plaats : Perszaal

Alle deelnemers die opgeroepen worden voor de deelname aan de persconferentie van de promotor worden verzocht deze bij te wonen. Elke niet-gerechvaardigde afwezigheid zal naar oordeel van het College van Sportcommissarissen bestraft worden met een financiële sanctie.

13.5 OPHALEN VAN WAGENS UIT HET EINDE RALLY GESLOTEN WAGENPARK

Aansluitend op de toelating van de Sportcommissarissen om het Einde Rally Gesloten Wagenpark te openen, kunnen de wagens weggenomen worden.

Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt, dienen alle wagens verwijderd te worden voor 15/03/2020 om 23u00 Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

13.6 OFFICIËLE TIJD, GEBRUIKT TIJDENS DE RALLY

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).
NL: **078051200** – FR: **078051300**.

13.7 GEDRAG IN GEVAL VAN ONGEVAL

Alle deelnemers moeten kennis genomen hebben van Art. 53 van het Sportreglement van het BRC 2020.

13.8 CHECKPOINT NA ONGEVAL

Plaats : Garage 4-5-6 Endurance Pitlane – Circuit de Spa-Francorchamps.

13.9 SERVICE PARK

Het assistentiepark bevindt zich in de paddock van de Circuit van Spa Francorchamps. Elke bemanning moet zichtbaar een 6kg blusapparaat voorzien op de service ruimte gedurende om het even welke interventie op de wagen.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, op de serviceplaatsen, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz.) zal toegelaten worden.

13.10 ANDERE STRAFEN

- Het verwarmen van banden en remmen : Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de Vrije Trainingen en toegang tot klassementsproef om banden op te warmen en te remmen en dit in rechte lijn, zonder zigzaggen. Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gerapporteerd worden.
- Op het grondgebied van het circuit is het strikt verboden om de banden op te warmen. Iedere inbreuk wordt bestraft met een straf van **10 minuten**.
- De maximum snelheid in het assistentiepark bedraagt 20 km/u. Er worden met een speed gun controles uitgevoerd. Iedere inbreuk wordt bestraft met een straf van **2 minuten**.

14 IDENTIFICATIE OFFICIALS

Ed postoversten worden op de volgende manier herkenbaar gemaakt :

Functie	Kleurvest	Opschrift
KP - Verantwoordelijke	Blauw	Stage Commander
Adjunct KP-Verantwoordelijke	Blauw	Deputy Stage Commander
Starter	Geel	Starter

Postoverste	Oranje	Chef Marshall
Steward	Groen	Steward
Relatie Deelnemers	Geel	Relation concurrent
Geneesheer	Wit	Doctor

15 PRIJZEN

15.1 UITREIKING BEKERS

Datum : zondag 15 / 03 / 2020

Tijdstip : 17h10

Plaats : Podium, Place du Monument, 4900 SPA

15.2 BEKERS

Aan de eerste, tweede en derde van het Officieel Eindklassement, zowel voor piloot als copiloot

Aan de eerste uit elke klasse, piloot en copiloot

16 EINDNAZICHTEN

16.1 EINDNAZICHTEN – AANGEDUIDE BEMANNINGEN & PLAATS

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC). De volledige originele FIA-homologatieformulier en andere noodzakelijke certificeringen moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles. Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Twee leden van de technische assistentie van de geselecteerde bemanningen moeten aanwezig zijn, met in hun bezit de nodige gereedschappen en materialen die bruikbaar kunnen zijn tijdens de termijn die nodig is voor de controles.

Plaats : Carrosserie Fontaine – Avenue Reine Astrid, 124 – 4900 Spa

Tijdstip : zondag 15/03/2020 om 17u30

16.2 KLACHTRECHT

Bedrag van het klachtrecht : 500 €

16.3 BEROEPSRECHT

Bedrag van een nationaal beroep (RACB Sport): 2000 €

Bedrag van een internationaal beroep (FIA): 6000 € (zie bijlage FIA)

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

Bijlage 1 : Route

Bijlage 2 : Tijdschema van de verkenningen

Bijlage 3 : Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning

Bijlage 4 : Stickers en plaatsing van de voorziene bijkomende Publiciteit

Bijlage 5 : Bijzondere bepalingen voor de assistentieparken – reserveren van standplaatsen