



SPA RALLY - 17,18 mars 2017

VHRS

D

Pos	N° Competitors	Car	Year	Gr	ES1 pts	ES2 pts	ES3 pts	1 sec	2 sec	3 sec	4 sec	5 sec	6 sec	7 sec	8 sec	9 sec	10 sec	11 sec	12 sec	13 sec	14 sec	15 sec	16 sec	17 sec	ES4 pts	Pen pts	Total	
1	113 DEFLANDRE / LAMBERT	Porsche 911	1972	Class 5	20,7	28,3	20,16	2	0	-1	1	5	-1	2	-1	1	3	0	0	1	1	6	1	1	23,28	0	92,5	
2	124 BAUGNEE / REMION	Ford Escort MK1	1972	Class 3	32,4	21,6	15,12	1	0	0	1	12	-1	5	-1	4	3	0	1	2	1	1	2	1	28,48	0	97,6	
3	117 DELHEZ / CHAPA	Ford Escort RS2000	1969	Class 3	26,9	24,1	34,5	1	0	-1	1	11	0	5	1	3	3	1	1	2	0	0	1	0	22,7	0	108,2	
4	112 PIRAUX / MONARD	Renault 11 turbo	1984	Class 4	22,7	33,1	27,72	0	-1	-2	1	7	-1	1	0	2	2	1	1	1	-1	-2	0	0	27,44	0	111,0	
5	111 SCHOONBROODT / GEHLEN	Ford Escort	1969	Class 3	26,9	20,6	20,01	2	1	0	2	11	0	11	0	9	9	1	2	6	3	5	4	1	46,23	0	113,7	
6	119 GONIN / SEVRIN	Porsche 911	1980	Class 5	36,0	37,6	35,2	1	0	0	1	12	-1	3	-2	3	2	0	0	0	-1	-2	1	0	30,4	0	139,2	
7	116 FIEVEZ / LYS	Audi 80	1980	Class 2	20,4	64,4	20	1	-2	-1	0	13	-2	2	-2	5	2	0	-1	2	-1	0	0	0	38	0	142,8	
8	135 DESTREE / VAN RIJCKEVORSEL	BMW 1602	1973	Class 3	59,1	42,9	27,74	1	-1	-1	1	14	-1	6	-1	5	4	1	0	2	1	0	2	0	35,01	0	164,8	
9	137 MONSEUR / HANQUET	BMW 325i	1987	Class 4	54,8	35,8	44,37	1	-1	-1	1	9	-1	4	-3	3	3	1	1	4	0	1	2	1	38,97	0	174,0	
10	118 SIMON / DUFRASNE	Porsche 924 S	1987	Class 4	33,1	68,1	32,19	1	-1	0	1	13	-1	7	-1	4	1	0	0	1	0	-1	1	1	34,1	8	175,5	
11	114 REUTER / BERNARD	Porsche 914/6	1970	Class 3	53,9	62,1	39,9	2	-1	0	1	13	-3	6	-3	4	0	0	0	2	0	0	1	0	34,3	0	190,2	
12	122 TERF / VANHOUDENHOVE	VW Golf GTI	1977	Class 2	16,6	82,5	30,8	2	-1	-1	0	15	-2	7	-1	3	3	-5	-1	3	2	0	2	1	51,26	60	241,2	
13	128 PIRLET / MAKA	Ford Sierra XR 4x4	1986	Class 5	63,0	91,2	38,68	3	0	-2	1	11	-1	5	-3	0	1	-3	-2	0	-3	-5	-4	-4	72,06	0	265,0	
14	110 BEAUPAIN / BEAUPAIN	Ford Escort MK1	1974	Class 3	54,8	102,0	62,44	6	-4	-3	-2	13	-7	2	0	7	6	2	-3	0	1	0	1	0	66,12	0	285,3	
15	121 AMBROSINI / THIRIONET	Audi 80 GTE	1976	Class 2	144,2	71,3	50,16	1	-2	-2	1	15	-2	9	-1	6	3	-2	1	3	1	-2	0	0	52,4	0	318,0	
16	131 VAN RIJCKERVORSEL / COLSON	Volvo Amazon	1968	Class 3	92,5	103,6	82,28	4	1	0	2	21	6	13	1	13	15	7	-2	3	-1	1	0	1	65,84	13	357,2	
17	138 WILLEMS / DUPONT	Porsche 944	1982	Class 4	35,4	130,0	46,7	0	-7	-5	-9	3	-4	5	-9	9	15	-3	-17	-10	0	0	-3	-4	168,2	41	421,3	
18	136 FURLOTTI / ISTAS	Opel Manta 200	1986	Class 3	228,8	264,9	79,4	5	3	3	4	16	-6	4	-5	1	2	-7	-4	-1	-3	-6	-4	-5	114,7	60	747,8	
19	130 MARECHAL / BEAUJEAN	Citroën 2CV Azam	1966	Class 1	231,0	201,2	192,1	14	16	13	14	29	10	16	5	21	37	38	21	25	6	17	19	12	206,6	0	830,9	
20	127 PASTEGER / CASTELLANO	BMW E30	1984	Class 4	289,0	421,1	96,6	9	4	-2	-17	18	-3	3	-13	2	10	4	4	10	3	6	5	-6	147,5	16	970,2	
21	139 HALENG / BASTIN	Ford Escort	1979	Class 2	475,6	187,4	149,3	8	3	-2	-19	-7	-21	-14	-31	-21	-13	-10	-19	-15	-17	-13	-5	3	425,1	0	1237,3	
22	133 HAGELSTEIN / GARCIA	Skoda 110R	1976	Class 1	588,2	170,7	237,9	8	11	10	-4	13	5	25	-25	-9	1	1	-12	-5	-24	-15	-2	14	258,9	0	1255,7	
23	140 VANDERGEETEN / VERSCHAEGEN	Lancia Delta Integr.	1988	Class 4	1000,0	869,5	156,8	5	-2	-5	-34	-18	-24	30	-34	-20	-9	-19	-42	-35	-58	-57	-54	1	853,7	26	2906,0	
24	126 COLSON / GARROY	BMW 323i	1982	Class 4	1000,0	1000,0	636,3	17	27	34	29	68	74	104	83	118	145	156	159	170	174	187	199	203	1000	73	3709,3	
	129 GRAEVEN / GRAEVEN	Porsche 924 Creamh	1978	Class 3	81,9	153,6	1000																		1000	0	2235,5	AB
	125 DELOBEL / BLECH	Porsche 911 SC	1980	Class 5	98,0	1000,0	1000																		1000	0	3098,0	AB
	132 BERBEN / VERHEYDEN	Volvo Amazon	1966	Class 3	1000,0	1000,0	1000																		1000	0	4000,0	AB
	120 MOERENHOUT / DE MUNCK	Lancia Delta HF 4WD	1986	Class 5	121,3	1000,0	1000																		1000	0	3121,3	AB
	115 LAMBERT / LIENNE	BMW 2002 Ti	1971	Class 3	21,3	1000,0	1000																		1000	0	3021,3	AB
	104 UBAGS / DE VUYST	NSU TT	1968	Class 1	252,3	1000,0	1000																		1000	27	3279,3	AB
	123 DOMINICZAK / DOMINICZAK	Triumph Dolom. Sprint	1978	Class 3	1000,0	1000,0	1000																		1000	0	4000,0	AB
	134 COLLARD / COLLARD	Clan Crusader	1972	Class 1	1000,0	1000,0	1000																		1000	0	4000,0	AB